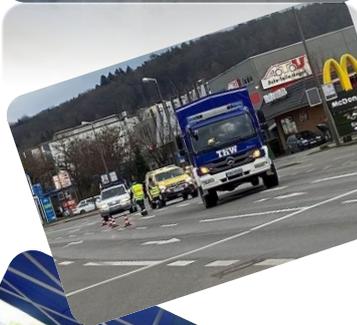


# Jahresrückblick 2021



**Technisches  
Hilfswerk**   
Fachzug Führung / Kommunikation (B)

## Jahresrückblick des FZ FK Ofterdingen



**VÖST**   
Virtual Operations Support Team  
meat hodqus snolltaqep lauth

Auch im Jahr 2021 ist Corona immer noch ein Thema. Der Dienstbetrieb wurde weiterhin eingeschränkt, überregionale Ausbildungsveranstaltungen und Übungen wurden abgesagt. Dennoch waren Einsatzkräfte des Fachzug Führung und Kommunikation Ofterdingen von Juli bis Ende Oktober im Starkregeneinsatzgebiet im Ahrtal. Eingesetzt im allen drei Bereitstellungsräumen dieses Einsatzes wurden viele Stunden geleistet. Erfahren Sie in diesem Jahresrückblick mehr zu allerlei Veranstaltungen rund um den FZ FK Ofterdingen bzw. den FZ FK Neckar-Alb.

## Januar 2021



Am **07. Januar 2021** wurde der MastKW zur Jahresinspektion nach Wunstorf überführt. In den nächsten Wochen wird die Prüfung abgeschlossen sein und das Einsatzfahrzeug kann wieder nach Baden-Württemberg überführt werden.

## BufDi des THW Regionalbereich auf Info-Tour in Ofterdingen:

Im Rahmen der Aus- und Fortbildung der Bundesfreiwilligen im THW besuchten vier Dienstleistende am **15. Januar 2021** die Fachgruppe Führung und Kommunikation (FGr FK) in Ofterdingen. Die Teilnehmer erhielten einen Einblick in die Fahrzeuge und Arbeitsweisen der FGr FK im Einsatz. Die unterschiedlichen Einsatzoptionen wurde anhand von Anschauungsmaterial erläutert und Fragen direkt beantwortet.



Am **29. Januar 2021** wurde die jährliche Kraftfahrerbelehrung durchgeführt. Dieses Jahr online, da Corona Baden-Württemberg noch fest im Griff hat.



## Februar 2021

### Kraftfahrerausbildung beim Ortsverband Rottenburg



Am **06. Februar 2021** wurden zwei Kraftfahreranwärter auf Großfahrzeuge beim THW OV Rottenburg ausgebildet.

Die neue Kraftfahrerausbildung gliedert sich in mehrere Module.

Am Samstag absolvierten die beiden die Module - Vorbauseilwinde, Ladebordwand und Kipper.



Nach der Einführung in Theorie ging es auf das Ausbildungsgelände des THW Ortsverbandes.



An der Station Seilwinde wurde die Seilwinde am Gerätekraftwagen im Direktzug nach vorne in Betrieb genommen. Rückwärtig kann diese Seilwinde Lasten von 10 t bewegen, was anschaulich ausgebildet wurde.



Die nächste Station befasste sich mit den Ladebordwänden.

Beim THW OV Rottenburg sind derzeit drei Einsatzfahrzeuge stationiert, welche Ladebordwände mit verschiedenen Lasten aufweisen. Hier erlernten die Kraftfahrer das richtige Bedienen der Ladebordwand, die Beladung des Einsatzfahrzeuges, wie auch das Abladen.

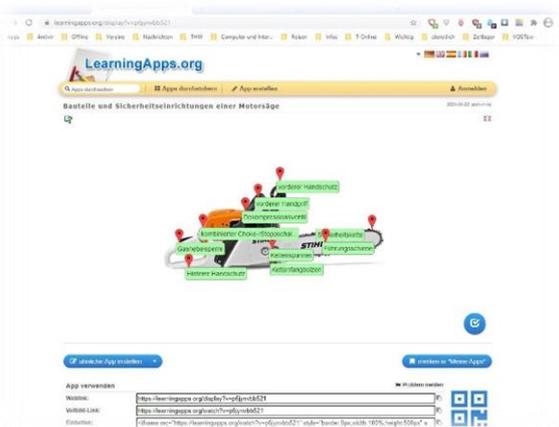


Mittels Betonwürfel konnte die Höchstlast und das Verhalten der Ladebordwände veranschaulicht werden.



Rückwärts oder seitwärts Kippen ist für die beiden nun kein Problem mehr. Alle Funktionen des Kippers wurden erklärt und hier die Theorie in die Praxis umgesetzt.

### Jährliche Belehrung der Sägekettenführer im THW:



Am **11. Februar 2021** fand die jährliche Belehrung der Sägekettenführer im THW online statt. Die Ausbilder haben sich auch in diesem Jahr wieder etwas einfallen lassen.



### FK-Material wird ausgelagert:

Am **18. Februar 2021** war es wieder soweit. Das Material der FGr FK muss aus den Hallen des OV weichen.



Zwei volle Tage Transportaufgaben und Aufbau eines gebrauchten Lagerregal waren notwendig, um das FK Material von seinem bisherigen Standort

auf dem OV Gelände in die FK - Halle zu transportieren und dort einzulagern.



Auf Grund des Zuwachses an Fachgruppen innerhalb des OV Offerdingen muss mit dem wenigen vorhandenen Platz zielgerichteter umgegangen werden. ➔

Aus diesem Grunde wurde das Material der Fachgruppe Führung / Kommunikation und des Weitverkehrstrupp in eine Lagerhalle umgesetzt.



In den nächsten Tagen wird das komplett aufgebaute Regal entsprechend befüllt und das Material katalogisiert.

### März 2021

Am **05. März 2021** wurde das ausgelagerte Material beim Landesverband Baden-Württemberg abgeholt und



In der Halle eingelagert. Sämtliches Material der FGr FK ist nun wieder zentral in Offerdingen angekommen. ➔

Am **05. März 2021** haben sich Interessenten für die FGr FK angekündigt.



In der Fahrzeughalle der FK wurden die Einsatzfahrzeuge präsentiert. Thomas Wiedemann erläuterte gegenüber den Interessenten die einzelnen Einsatzfahrzeuge und deren spezieller Verwendung in der FGr FK.

**21. März 2021** ein Tag der es in sich hatte.



Im Rahmen der Ausbildung verlegte die FGr FK mit allen Einsatzfahrzeugen nach Münsingen. Dort wurde der Anhänger Fm abgeholt. Auf Grund fehlender Finanzmittel konnte der erforderliche Umbau nicht durchgeführt werden.

In der Innenstadt von Tübingen ↗

stellte der Fernmeldekraftwagen den Betrieb ein. Wie sich später herausstellte ein Getriebeschaden.



**Rückführung des MastKW an den Standort**  
Kurz vor Ostern, am **01. auf den 02. April 2021**, konnte der Mastkraftwagen (MastKW) wieder nach Ofterdingen überführt werden.



Der Zeitraum zog sich dieses Mal etwas in die Länge da zum einen die Angehörigen der Bundeswehr zu Corona Einsätzen (Unterstützung) abgezogen wurden und auf Grund der langen Standzeit die Batterien am Kfz den Dienst einstellten. Am Karfreitag konnte das Einsatzfahrzeug zurück in seine Garage und ist ab sofort wieder einsatzfähig. ↗

**Fachausbildung des Weitverkehrstrupp - Aufbau der Mastanlage:**

Nachdem das Einsatzfahrzeug Anfang April wieder nach Ofterdingen verlegt werden konnte, wurde am **07. April 2021** ein Testaufbau durchgeführt.



Da man sich im Einsatz das Wetter nicht aussuchen kann, tat es der Mannschaft

keinen Abbruch, dass es mitten im Aufbau stark zu schneien begann.

### **Ausbildung Kraftfahrer im THW:**

Am Wochenende **17. auf den 18. April 2021** fanden sich sechs Kraftfahreranwärterinnen und -anwärter aus den THW Ortsverbänden Balingen, Ofterdingen



und Reutlingen Beim OV Horb ↗

zur Kraftfahrerausbildung ein.



An diesem Wochenende erhielten die Kraftfahrer-anwärterinnen und -anwärter Informationen in Theorie und Praxis. Rechtliche Grundlagen, wie Ladungssicherung oder Sonder- und Wegerechte standen auf dem Ausbildungsplan,

auch das Überprüfen der Einsatzfahrzeuge, oder das sichere Bedienen der Einsatzfahrzeuge unter nicht immer alltäglichen Situationen. Auf dem weitläufigen Gelände der THW Unterkunft Horb



konnten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer an mehreren Stationen viele Fahrsituationen üben. ↗

### **Mai 2021**

#### **Vollsperrung B27 nach schwerem Verkehrsunfall:**

Am Mittwoch, **05. Mai 2021** befuhr ein Verkehrsteilnehmer die B27 in Fahrtrichtung Balingen.



Hierbei kam er nach links von der Fahrbahn ab und kollidierte heftig mit den

Mittelschutzplanken.



Durch die Wucht des Aufpralles verklemmten sich alle Türen des Fahrzeugs, so dass der Fahrer nicht ohne weiteres aus dem Fahrzeug befreit werden konnte. Der verletzte Kraftfahrer wurde durch die Feuerwehr gerettet und an das DRK übergeben. ↗

### Weiterbildung der Kraftfahrerausbilder im THW:

Am Wochenende **22. auf den 23. Mai 2021** nahmen vier Kraftfahrerausbilder aus dem THW Regionalbereich Tübingen (OV Albstadt, Offerdingen, Horb und Rottenburg) an einer Weiterbildungsveranstaltung



zum Thema Ladungssicherung gem. VDI 2700 teil.

konnte hier gesichert werden



Die Veranstaltung fand in Konstanz statt und teilte sich in Theorie und Praxis. Am Folgetag folgte auf die Theorie die Praxis. Hierzu stand der Fahrschul-Lkw des Unternehmens Rüdiger zur Verfügung. Unterschiedliche Ladung ↗



## Juni 2021

### Beklebung auf den aktuellen Stand gebracht:

Am **01. Juni 2021** unterstützen zwei Bufdi aus dem Regionalbereich Tübingen die FG FK in Offerdingen.



Im vergangenen Jahr hat sich die Dienstvorschrift Fahrzeuge THW [↗](#)

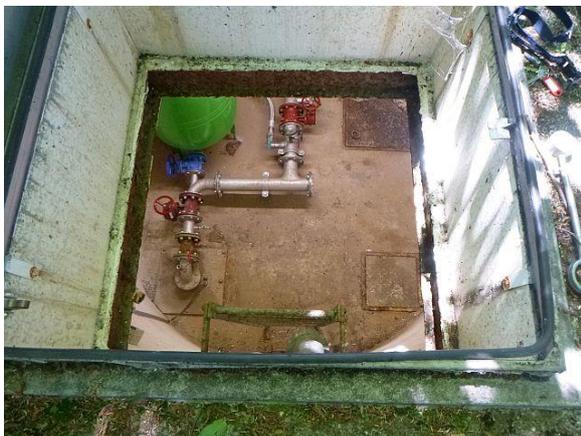
geändert. Nun wurde die Beklebung des Einsatzfahrzeugs auf den aktuellen Stand gebracht.

Am **02. Juni 2021** starteten die Vorbereitungen für die diesjährige SEEWA Einsatzübung in Offerdingen.



Das Vorbereitungsteam hat sich mehrere Szenarien überlegt. Hierzu wurden

nun die Einsatzörtlichkeiten erkundet.



### Fachausbildung bei der Fachgruppe Trinkwasserversorgung in Tübingen

Einsatzkräfte der Fachgruppe Führung und Kommunikation (FG FK) im Regionalbereich Tübingen nutzen am **03. Juni 2021** die Gelegenheit und besuchten hier die Fachgruppe [↗](#)

Trinkwasserversorgung (FGr TW) in Tübingen.



Über den Feiertag und anschließenden Brückentag bot sich für die Fachgruppe Trinkwasserversorgung die Gelegenheit deren Trinkwasseraufbereitungsanlage der Firma Elga Berkefeld real aufzubauen und in Betrieb zu nehmen.



Die Helferinnen und Helfer der FGr FK konnten sich einen Einblick in die Trinkwasseraufbereitung und die Arbeiten im Trinkwasserlabor THW verschaffen.



### Sonstige verantwortliche Person (SvP) Gefahrgut:

Im Ergebnis einer Fortbildungsveranstaltung der **Sonstigen verantwortlichen Person (SvP) Gefahrgut** im Mai wurde vereinbart, dass die nächste Ausbildung ein Praxistest sein wird.



Am Samstag, **05. Juni 2021** trafen sich

eine Handvoll SvP aus dem THW Regionalbereich Tübingen im THW Ortsverband Offerdingen und prüften hier die Einsatzfahrzeuge in Bezug auf den Transport von Gefahrgütern.

Am **10. Juni 2021** war es wieder soweit. Die Ausstattung der FGr FK wurde einer Inventur unterzogen.



Neben den richtigen Bezettelungen (Gefahrgutstoffaufkleber) wurde die Ladungssicherung in Augenschein genommen.



Fachausbildung des Weitverkehrstrupp  
Am **17. Juni 2021** testete der Weitverkehrstrupp die technische Ausstattung der Einheit. Neben den WLAN Richtfunksystemen wurden auch die Dome

Kameras eingesetzt.



### THW Führungsstelle – Vorstellung:

Einige Einsatzkräfte der Fachgruppe Führung und Kommunikation Ofterdingen konnten am **17. Juni 2021** die Ausstattung der THW Führungsstelle vorstellen.



Zu Gast waren Polizeibeamte des Polizeipräsidium Reutlingen, welche sich

über die Einsatzausstattung im Bereich Führung und Kommunikation informieren wollten.



Auf dem Gelände des THW Ortsverband Ofterdingen wurde die THW Führungsstelle, wie auch der Führungskraftwagen (FüKW) ausgestellt.

Während der Vorstellung kam es zu intensiven Gesprächen und Abklärungen, wie denn die Ausstattung bei Polizeieinsätzen in der Zukunft genutzt werden kann. Die Ausstattung fand großen Anklang und wird sicherlich bei den nächsten Einsätzen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidium Reutlingen zum Einsatz kommen.

### Ausbildung Kraftfahrer im THW

Bei strahlenden Sonnenschein und Temperaturen über 30° C trafen sich am Wochenende **19. und 20. Juni 2021** zehn Kraftfahreranwärterinnen und –anwärter aus den THW Ortsverbänden Horb, Reutlingen und Tübingen

beim OV Horb zur Kraftfahrerausbildung.



An diesem Wochenende erhielten die Kraftfahreranwärterinnen und -anwärter Informationen in Theorie und Praxis. Rechtliche Grundlagen, wie Ladungssicherung oder Sonderrechte, blaues und gelbes Blinklicht standen auf dem



Ausbildungsplan, auch das Überprüfen der Einsatzfahrzeuge, oder das sichere Bedienen der Einsatzfahrzeuge unter nicht immer alltäglichen Situationen.



Ein weiterer Punkt ist das Fahren mit Einweiserinnen, Einweiser und Sicherungsposten.



Vom einfachen Slalom bis zur Gefahrenbremsung mit Einsatzfahrzeugen und punktgenauen Andocken in einer Parklücke war alles mit dabei, was Führer von Einsatzfahrzeugen im Alltag zu meistern haben.

**Prüfung Grundausbildung der Bufdi beim OV Rottenburg:**



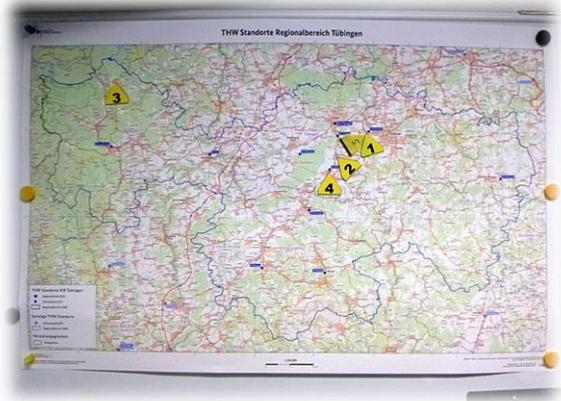
Richtig gefreut haben sich alle Bufdis, dass sie trotz Corona ihre Grundausbildung absolvieren konnten! Am **26. Juni 2021** fand die Prüfung beim THW Ortsverband Rotenburg statt.



Mit viel Engagement von Ehrenamtlichen sowie den Mitarbeitern aus der Regionalstelle Philipp Kopp und 

Marc Blickle wurde in Rekordzeit einen Stundenplan zusammengestellt, der allen Anforderungen der Grundausbildung entsprachen.

### Unwetter im Landkreis Tübingen:



Schwere Unwetter mit Hagel und heftigem Niederschlag zogen am **28. Juni 2021** über Baden-Württemberg.

Stark betroffen die Region im Landkreis Tübingen. Neben den Feuerwehren waren auch sieben der zehn THW Ortsverbände aus dem Regionalbereich Tübingen im Einsatz.



Auf Grund der vielen Einsatzmeldungen von THW Ortsverbänden im Regionalbereich Tübingen wurde die LuK der 

### Regionalstelle Tübingen aktiviert.

Folgeschwer die großen Wassermassen, welche den Tunnel in Dußlingen geflutet haben und somit der Straßenverkehr zwischen Offerdingen und Tübingen in den nächsten Wochen und Monaten stark eingeschränkt sein wird.



Durch das Unwetter am Montag, **28. Juni 2021** war der Wiesbach zwischen Nehren und Dußlingen

über die Ufer getreten und in der Folge hatte sich das Wasser in beiden Röhren des Dußlinger B 27-Tunnels bis knapp unter die Tunneldecke gestaut.



Unmittelbar nach dem Schadensereignis hatten die Straßenmeisterei Rottenburg die Feuerwehr und das THW damit begonnen, den Tunnel leer zu pumpen und ihn vom eingetragenen Erdmaterial zu befreien. ↗

Die Arbeiten dauerten bis in die Nacht des 30. Juni 2021. Bevor einer Sichtung der Schäden möglich war, musste der stark verschmutzte Tunnel und auch das vom Hochwasser in Mitleidenschaft gezogene Betriebsgebäude gereinigt werden.



Im Tunnel sind unter anderem zwei

leistungsstarke Pumpen eingebaut, die das über die Ein- und Ausfahrtsrampen eingetragene Niederschlagswasser fördern. Außerdem sind verschiedene Beleuchtungseinrichtungen, mehrere Notrufsäulen, eine Videoüberwachung, Lautsprecher, Löschwasserseinrichtungen, Einrichtungen zur Sichttrübungsmessung und Kohlenmonoxid Messung sowie mehrere verkehrstechnische Anlagen installiert.

### Juli 2020

Am **01. Juli 2021** änderte sich die StAN. Aus der Fachgruppe Führung und Kommunikation wurde der ↗

Fachzug Führung Kommunikation.

In Offerdingen wurden der Fachzug Führung / Kommunikation (B) installiert. Hierdurch ändert sich die Anzahl der Einsatzkräfte von bisher 18 auf 30 Einsatzkräfte.

**Technisches  
Hilfswerk**   
Fachzug Führung / Kommunikation (B)



Am **14. Juli 2021** informierten sich Zugführer Michael Lehmann und der Fachzugführer Thomas Wiedemann bei der Fa. Rieber zu neuer Feldkochausstattung. Neben der Fa. Kärcher bietet nun auch die Fa. Rieber eine Modulküche für den Katastrophenschutz an.



### **Gemeinsame Kontrolle Polizei und Zoll:**

Am **16. Juli 2021** wurde der Fachzug Führung und Kommunikation Ofterdingen zur Unterstützung des Polizeipräsidium Reutlingen nach Balingen angefordert.



Nach Rücksprache mit dem Polizeiführer des Verkehrsdienst Balingen kam die THW Führungsstelle zum Einsatz.

Den Anhänger Führung und Lage (Anh FÜLA) nutzen die Beamten von Polizei und Zoll zur Prüfung von Dokumenten und der Führungs- und Kommunikationskraftwagen (FüKomKW) wurde für Abfragen im polizeilichen Fahndungssystem genutzt.



An dieser Kontrolle nahmen über 40 Beamte von Polizei und Zoll teil. Durch das THW wurde die Verpflegung der Einsatzkräfte sichergestellt.



Schwerpunkt dieser Kontrolle war der gewerbliche Güterverkehr. Die THW Ortsverbände Albstadt, Balingen und Ofterdingen unterstützten hier die

Beamten durch sieben ausgebildete Einsatzkräfte.

Am **17. Juli 2021** machten sich die Einsatzkräfte **Thorsten Scheurer** und **Thomas Wiedemann** auf den Weg in den Bereitstellungsraum Nürburgring. Hier sollen die beiden Führungskräfte

des Fachzuges Führung und Kommunikation Offerdingen als Leiter Logistik und Feldlager eingesetzt werden.



Am 20. Juli 2021 folgten vier weitere Einsatzkräfte der Einheit um auch hier zu unterstützen. Im Einsatzzeitraum 17. - 27. Juli 2021 wurde der Bereitstellungsraum auf dem Nürburgring eingerichtet und betrieben.



Von ersten Planungen zur Unterbringung von 1.300 Einsatzkräften entwickelte sich der BR auf eine Größe von 5.000 Einsatzkräften.

Während des Einsatzes erhielt der BR auch Besuch vom Präsidenten des THW, Gerd Friedsam. Er konnte sich im BR ein Bild über die Lage verschaffen und die Größe des BR in Augenschein nehmen.

Am Nachmittag traf das 1. Team ein. Die Einsatzkräfte unterstützten hier in der Führungsstelle Bereitstellungsraum und im Bereich Stelle Logistik - Raumplanung. Gegen Abend traf das zweite Team ein, welche im Bereitstellungs-



raum die Raumplanung und den Aufbau der Zelte koordiniert hat.



Am 27. Juli 2021 verlegte eine Helferin des Fachzuges zeitgleich zu den ankommenden Einsatzkräften ebenfalls in den Bereitstellungsräum zur Unterstützung.



### August 2021

**Neuer Mast neben dem Sulgener Wasserturm – Übergangslösung fürs Radio:**

Der Sulgener Wasserturm hat einen neuen Nachbarn – zumindest für kurze Zeit. Wegen eines Umbaus im funktechnischen Bereich sorgt ein vom THW aufgestellter Mastkraftwagen (MastKW), dass während dieses Umbaus weiterhin Radio gehört werden kann.



Nachdem die Antennenanlage auf dem Wasserturm Sulgen umgebaut werden musste kam die ausführende Firma auf das THW zu. Mastanlagen, welche durch die Firma angemietet worden waren führten nicht zum gewünschten Erfolg bzw. diese Anlagen hatten keine Zulassung.

So kam es, dass zwei Maschinisten Mastkraftwagen aus Offerdingen am **26. August 2021** in den frühen Morgenstunden den MastKW auf dem Sulgen errichteten.



Auf der Anlage, welche auf 40m Höhe ausgefahren werden kann, wurden vier Antennen des Radiosenders [↗](#)

"Antenne 1 Neckarburg Rock & Pop" installiert.



Um die Mittagszeit waren die Aufbauarbeiten erledigt und die Antenne konnte den Betrieb aufnehmen. Bis zum 18. September 2021 war die Anlage temporär im Einsatz und versorgte die Bevölkerung in der Umgebung Schramberg mit

aktuellen Nachrichten und weiteren Infos in gewohnter Weise.

Die Antennenanlage wurde Mitte September vollständig umgebaut und konnte im Anschluss den Betrieb wieder störungsfrei aufnehmen. Die Hörer des Radiosenders "Antenne 1 Neckarburg" haben von der Umstellung im Radio nichts mitbekommen.

Zum zweiten Einsatz im Hochwassergebiet in Rheinland-Pfalz machten sich neun Einsatzkräfte der Fachzüge Führung und Kommunikation Offerdingen und Villingen-Schwenningen (FK Neckaralb) am **27. August 2021** auf, um [↗](#)

in der THW Führungsstelle Bereitstellungsraum zu unterstützen.



Nachdem der Bereitstellungsraum des Technischen Hilfswerk vom Nürburgring (Fahrerlager) auf den Parkplatz B5 umgezogen war, wurden hier immer noch über 500 Einsatzkräfte untergebracht und versorgt. Die Unterkunft wurde auf Bundeswehrzelte umgestellt. Da die Anzahl der zur Verfügung stehenden Bundeswehrzelte jedoch nicht ausreichte, wurden die im

THW bekannten Lanco SG 300 Zelte auf dem Gelände des Parkplatz B 5 ebenfalls errichtet. Über den gesamten Einsatzzeitraum wurde **Thomas Wiedemann** als Leiter des Bereitstellungsraumes eingesetzt.



Der Einsatz endete am 05. September 2021.





## September 2021

### Aus- und Fortbildung der Kraftfahrerausbilder in Stetten a.k.M.



Am **06. September 2021** trafen sich die Kraftfahrerausbilder aus dem Regionalbereich Tübingen um eine Aus- und Fortbildung auf den Geländefahrstrecken in Stetten am kalten Markt durch-

führen zu können. Neben der Einweisung in die Besonderheiten der einzelnen Fahrstrecken konnten die Kraftfahrerausbilder hier auch die Geländegängigkeit der unterschiedlichen Einsatzfahrzeuge der Bundesanstalt Technisches Hilfswerk erfahren.



Die eine oder andere Strecke konnte mit so manchem Einsatzfahrzeug nicht



bewältigt werden, da Anbauten (Hebebühne) oder eine zu geringe Wattiefe hier entgegenstanden.



Eine sinnvolle und erfolgreiche Ausbildung ging am frühen Nachmittag, ohne Schäden an den Einsatzfahrzeugen, zu schnell vorbei.



Kinder-Ferienprogramm 2021, einen abwechslungsreichen Tag beim THW in Offerdingen genießen. Am letzten Freitag vor dem Ende der Sommerferien, am **10. September 2021**, erkundeten eine Handvoll interessierter Kinder den THW Ortsverband Offerdingen.



Unter der Einhaltung der Corona-Bestimmungen konnten die Jungen und Mädchen, alle im Alter zwischen 10 und 14 Jahre, in die Vielfalt der THW-Welt eintauchen. Ob mit Mini-Sandsäcken kleine "Häuser" vor Fluten zu schützen und diese sogar

selbst zu befüllen, den Gerätekraftwagen (GKW) mit all seiner Ausstattung und auch den Radlader zu erkunden, mit dem Spreizer Gegenstände von A nach B zu transportieren,



die eigene Geschicklichkeit und eine ruhige Hand beim Jenga zu beweisen oder einfach am Basteltisch sich kreativ zu entfalten.



Ebenso konnten die Kinder mit Hebekissen unseren LKW anheben und lernten

so spielerisch die Einsatzmöglichkeiten des THW. An der Station des Fachzug Führung und Kommunikation konnten die Kinder Feldtelefone anschließen und bedienen. Ganz einfach miteinander über weite Strecken sprechen, ohne Strom, ohne Wähltaste oder TouchPad, einfach Hörer abnehmen, kurz kurbeln (anklingeln) und warten bis sich der andere Teilnehmer meldet, so einfach funktioniert das, auch in Katastrophengebieten. Am späten Nachmittag gab es noch eine kleine Überraschung. Die Narrenzunft Ofterdingen war mit Ihrem Pizzaofen vor Ort und servierte leckere Pizza. ↗

Tuningkontrollen des Polizeipräsidium Reutlingen:

Am **16. September 2021** wurde abermals der Fachzug Führung und Kommunikation Ofterdingen zur Unterstützung des Polizeipräsidium Reutlingen nach Balingen angefordert.



An diesem Kontrolltag sollten Tuning-Kontrollen durchgeführt werden.



Die Polizei Einsatzkräfte konnte hier in der THW Führungsstelle ausreichend Platz finden um die Unterlagen der kontrollierten Fahrzeuge genau anschauen zu können. Die THW Ortsverbände Albstadt, Balingen und Ofterdingen. ↗

unterstützten hier die Beamten.



Einsatzübung der SEEWA-Süd in Ofterdingen.

Vom **23. - 26. September 2021** fand im Ortsverband Ofterdingen, sowie an einer Außenstelle im Nachbarort Mössingen eine größere Übung der SEEWA Süd statt. Einsatzkräfte aus Bayern,

Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Hessen und dem Saarland probten an diesem Wochenende den Einsatz unter teils erschwerten Übungsbedingungen.



Der tropische Wirbelsturm "NEMRAC" hatte in der Nacht des 21./22. September Landfall nahe der Großstadt Tübingen in Süddeutschland. ↗

Um 21.00 Uhr befand sich das Zentrum des Sturms etwa 25 km südwestlich der Stadt bei Windgeschwindigkeiten um 210 km/h.



Nach ersten Informationen war mit Überflutungen in den Uferbereichen des Stroms Neckar und den Schleusen durch eine Springflug von 3,5 bis 6 m,

im Zusammenhang mit Starkniederschlägen auch im Binnenland, zu rechnen.



Auf Grund dieser fiktiven Gefahrenlage wurde ein Vorausteam zur Vorbereitung eines Einsatzes der SEEWA an die Einsatzstelle entsandt. Am 24. September 2021 wurde darauf das SEEWA ↗

Einsatzteam in das Einsatzgebiet verlegt um dort eine Trinkwasseranlage (TWAA) einzurichten und zu betreiben. Hier sollte Trinkwasser aus der nahegelegenen Steinlach aufbereitet und an die Bevölkerung übergeben werden.



In diesem Zuge wurde auch der Notbrunnen in Mössingen,

nahe des Friedhofes, rehabilitiert, beprobt und getestet und kann nun voll umfänglich im Katastrophenfall genutzt werden.



Auf dem Gelände des OV Offerdingen fanden zusätzlich noch diverse Ausbildungen zu den diversen Trinkwasseranlagen statt. ↗

Lehrgang Maschinist MastKW am Ausbildungszentrum Neuhausen a.d.F.:

Im Zeitraum **27. September bis zum 01. Oktober 2021** fand der Sonderlehrgang Maschinist MastKW am THW Ausbildungszentrum in Neuhausen auf den Fildern statt.



Zur Ausbildung standen hier für die

Teilnehmer zwei Mastkraftwagen (MastKW) der bisherigen Weitverkehrstrupps (WVTr) aus Potsdam, Gelnhausen, Hamburg und Offerdingen zur Verfügung. Diese MastKW können Antennen stufenlos von 12m bis 40m in die Höhe bringen.



Die drei MastKW der Bundespolizei ↗

sind hier auf einem anderen Fahrgestell montiert und weisen eine Gesamthöhe von 34m auf.



Beide MastKW Typen weisen kleine Unterschiede auf, welche im Lehrgang anschaulich vermittelt wurden. Neben der theoretischen Ausbildung am ersten Tag folgte am zweiten Tag die Praxis.

Auf dem Gelände des THW Ortsverbandes Neuhausen a.d.F. wurden an den beiden unterschiedlichen Mast-Typen ausgebildet.



Am dritten Tag lernten die Lehrgangsteilnehmer das Fahren unter erschwerten Bedingungen. Im Gelände mussten hierzu die Stützen ausgefahren



und der Mast aufgerichtet werden. Die Teilnehmer hatten nun das Einsatzfahrzeug in diesem Zustand durch das Gelände zu führen. Eine nicht alltägliche Aufgabe, die im Einsatz jederzeit vorkommen kann.



Wie gewohnt fand am letzten Tag die Herstellung der Einsatzbereitschaft statt.

Neben der Reinigung des Einsatzfahrzeuges wurde dieses auch abgeschmiert.

Kontrollaktion des Polizeipräsidium Reutlingen:



Am Mittwoch, **29. September 2021** führte die Verkehrspolizei



Balingen eine Schwerpunktkontrolle Ladungssicherung im Zollernalbkreis durch.



Auf Anforderung des Leiters der Dienststelle unterstützte der Fachzug Führung und Kommunikation Ofterdingen die Kontrollaktion in dem die THW Führungsstelle für die Polizeibeamten

in der Kontrollstelle als "Einsatzzentrale" genutzt werden konnte. Neben dem THW Ortsverband Offerdingen unterstützten die THW Ortsverbände Albstadt und Balingen die Kontrolle und sorgen hier mit Zelten und Verpflegung für das leibliche Wohl der THW Einsatzkräfte und den Kontrollkräften der Polizei.

### Oktober 2021

Hochwassereinsatz in Rheinland-Pfalz

Auflösung des Logistikstützpunkt Delta 1

Am 23. Oktober 2021 machte sich Thomas Wiedemann erneut auf in Richtung Nürnberg. Bereits zum dritten Mal ist er zu einem Einsatz im 

Hochwassergebiet angefordert worden. Eingesetzt als Leiter Bereitstellungsraum soll der Logistikstützpunkt in nur einer Woche aufgelöst, das noch eingelagerte Material verteilt und die Zelte abgebrochen werden.



Zur Unterstützung kommen fünf weitere Einsatzkräfte aus dem Fachzug Führung und Kommunikation Kirchheim hinzu. Auf Grund der rückläufigen Aufgaben in den letzten Wochen wurde das Personal

weit heruntergefahren. Sechs Einsatzkräfte für eine solche Mamutaufgabe, sehr sportlich.



Nach einem halben Tag Übergabe wurden die ersten Maßnahmen umgesetzt. Offene Empfänger wurden angeschrieben, angerufen oder auf andere Weise verständigt. 



Mit dem THW Landesverband Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland wurden tägliche Telefonkonferenzen durchgeführt und hierbei die aktuelle Lage, den Sachstand und offene Fragen besprochen und geklärt. Da die Arbeiten der Brückenbaueinheiten im Ahrtal weiter gingen, wurden



auch diese Kräfte unterstützt. Neben Material für den Brückenbau wurde auch für Unterkunft der Einsatzkräfte gesorgt. Buchungen im Ferienpark Drees wurden durch die Mannschaft der THW Führungsstelle Ahrtal, sprich uns,



durchgeführt und überwacht. Verpflegung wurde organisiert und mit dem

Caterer abgesprochen. Verträge wurden besprochen und die Auflösung dieser wurde durch den THW Landesverband umgesetzt.



Am 28. und 29. Oktober 2021 wurden die vier verbliebenen Zelthallen durch eine Zeltfirma, quasi über den Köpfen des Einsatzpersonals, abgebaut.



Restmaterial wie Gefahrstoffe, Absperrgitter, leere Kanister wie auch Paletten wurden per Spedition transportiert.



Verbliebenes Desinfektionsmittel wurde in rauen Mengen ausgeliefert. Insgesamt wurden hier durch das THW in wenigen Tagen 19 Transporte durchgeführt. Am 29. Oktober 2021 wurden insgesamt 22 Lkw-Züge / SattelkFz durch die Abbaumannschaft abgefertigt.



Am 30. Oktober 2021 konnte Vollzug gemeldet werden. Der Logistikstützpunkt Delta 1 am Nürburgring gehört nach mehr als drei Monaten Einsatzzeit der Vergangenheit an.

Die Arbeit ist getan und die Abbaumannschaft kann den Heimweg antreten. ↗



Insgesamt wurden durch den FZ FK Ofterdingen in diesem Einsatz über **2640 Stunden** geleistet.

## Dezember 2021



**30. Dezember 2021** - 250.000 km auf dem Tacho.

17 Jahre Einsatzzeit und 250.000 km auf dem Tacho, das kann sich sehen lassen. Am 28. Mai 2004 wurde der Pkw gl Pajero in den Dienst des THW übernommen. Seit dieser Zeit leistete das Einsatzfahrzeug ↗

beim Weitverkehrstrupp sehr gute Dienste. In den letzten Jahren waren wir mit dem Einsatzfahrzeug in ganz Deutschland, zu letzt am Nürburgring, im Einsatz.



Allen Lesern, den Helfer(innen) des Fachzug Führung und Kommunikation, den Helfer(innen) des THW Ortsverband Ofterdingen, der THW Regionalstelle Tübingen wünschen wir besinnliche Feiertage und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

**Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in 2022!**

**Thomas Wiedemann**

*Fachzugführer FZ FK Ofterdingen*

Fachzug Führung und Kommunikation  
im Regionalbereich Tübingen

Dienstanschrift:  
Ortsverband Ofterdingen  
Haidswärze 11  
72131 Ofterdingen

