

23.11.2010

Jahresrückblick 2010 der FGr FK Balingen

Auf diesem Wege möchte ich euch / Ihnen allen für die Zusammenarbeit im Jahre 2010 recht herzlich danken. Die unten angeführten Texte und Bilder sollen einen kleinen Rückblick zu den Einsätzen, Ausbildungsveranstaltungen und sonstigen Aktivitäten der Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen geben.

Januar

Bereits im Januar führten zwei Bereichsausbilder der FGr FK Balingen in Horb eine Kraftfahrerausbildung durch.



Nach der Ausbildung können acht weitere Helfer Einsatzfahrzeuge des OV Balingen und Tübingen „in Gang“ setzen.



Erschwerend kamen zur Ausbildung die tiefen Temperaturen hinzu. Alle Helfer hielten jedoch durch.

Im Rahmen der Sicherstellung der Einsatzfähigkeit ließen sich vier Helfer gegen die „neue Grippe“ impfen. Somit ist die Einsatzbereitschaft der Fachgruppe Führung und Kommunikation im Rahmen eines Einsatzes mit Hintergrund „neuer Grippe“ einsatzfähig.

Februar

Am 20. Februar 2010 wurden weitere fünf Kraftfahreranwälter beim THW Ortsverband Horb gem. den THW Vorschriften ausgebildet.



Im praktischen Teil der Ausbildung lernten und übten die Kraftfahreranwälter auf dem Übungsgelände des THW OV Horb das korrekte Ankuppeln eines Anhängers und das fehlerfreie Auflegen von Gleitschutzketten.

Vielen Dank an die Bereichsausbilder *Walter und Thomas Wiedemann.*

Ende **Februar** wurde der erste Ausbildungslehrgang in Erster Hilfe in 2010 beim Ortsverband Balingen durchgeführt.



Insgesamt nahmen an dieser Veranstaltung 18 Helfer aus den THW Ortsverbänden Albstadt, Balingen und Horb teil.



Vielen Dank an den Bereichsausbilder *Thorsten Scheurer.*

April

Wie schon im Jahre 2008 unterstützte die Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen die THW Bundesschule Neuhausen bei der Ausbildung der Zugführeranwärter.

Die praktische Prüfung der Anwärter wurde viermal beim THW Ortsverband Rottenburg durchgeführt. Solche Lehrgänge werden immer wieder durch ehrenamtliche Einsatzkräfte zur Unterstützung angefordert um hier das Hauptamt bei der Ausbildung zu unterstützen.



Bereits in den frühen Morgenstunden beginnt die praktische Prüfung.



Die Zugtruppe rouliert hier zwischen vier Zugtruppbefehlsstellen und übernehmen hier die gestellten Aufgaben. Die Fachgruppe FK Balingen „bespielt“ hier die vier bis fünf Zugtruppe und führt die Ergebnisse im Anhänger Führung- und Lage zusammen.



Mai

Anforderung zur Führungsunterstützung anlässlich einer technischen Hilfeleistung des THW Ortsverband Horb am Neckar.



Am Flusslauf des Neckars wird ein neues Wasserkraftwerk gebaut. Hierzu wird das alte Kraftwerk um- bzw. abgebaut. Die Staumauer musste aufgebrochen werden, um hier Platz für das neue Werk zu schaffen. Das aufgestaute Wasser musste abgepumpt werden.



Im Neckar wurde ein Hilfsdamm errichtet, welcher die Wassermassen des Neckars umleiten sollte. Die Baulücke füllte sich jedoch immer wieder, so dass von Seiten des Auftraggebers die Erstmaßnahmen verlängert worden sind.



Auf Grund starker Regenfälle schwoll der Neckar hingegen immer weiter an. Die Pumpleistung musste erhöht werden.



Nachdem von Seiten des Auftraggebers nun weitere Pumpen organisiert werden konnten, wurden diese durch die Helfer des THW eingebaut und der Einsatz der Helfer aus Horb, Balingen, Rottenburg und Freudenstadt konnten zurückgefahren werden.

Mitte **Mai** unterstützte die Fachgruppe FK Balingen auf Anforderung die THW Landesjugend des Landesverbandes Baden-Württemberg.



Zur Durchführung des Jugend Leistungsabzeichen in Bronze wurde kurzerhand der Anhänger Führung und Lage zur Verfügung gestellt.



So hatte das Schiedsgericht ausreichen Platz für Auswertungen und Kontroll- und Führungsaufgaben.

So konnte der gesamte Wettkampf leicht überwacht werden.

Gegenstelle zur Sprechfunkprüfung stellte der Führungs- und Kommunikationskraftwagen (FüKomKW) der Fachgruppe dar. Hier konnten sich die Prüfer über die Gespräche über Sprechfunk überwachen, ohne dass sich die Jugendlichen überwacht fühlen mussten.



Juni

20 Helfer aus dem Geschäftsbereich Tübingen nahmen an einem Verkehrssicherheitstraining auf dem Gelände der Verkehrswacht Rottweil teil.



Am diesjährigen Training nahmen zehn Fahrzeuge unterschiedlicher Typen teil.



Nach der Einweisung in die Sicherheitsvorschriften auf dem Gelände konnten sich die Kraftfahrer in einem Slalomkurs an die Eigenschaften ihrer Fahrzeuge gewöhnen.

Weiter ging die Ausbildung mit den Themen richtige Sitzposition, toter Winkel, korrektes Bremsen mit und ohne ABS.



Bremsen und Ausweichen bei Glätteis, hier simuliert durch eine bewässerte Gleitfläche führten weiter im Programm.



Mancher Kraftfahrer konnte während der Ausbildung wahrscheinlich erstmals die Wirkungsweise des ASR sehen.



Juli

Zum Zweiten Mal in 2010 wurde die THW Bundesschule bei der Ausbildung und Prüfung der Zugführeranwärter unterstützt.



In realitätsnahen Übungssequenzen müssen die Lehrgangsteilnehmer die zugewiesenen Aufgaben bearbeiten, Lösungen zusammentragen, Entscheidungen treffen und die Lösung umzusetzen.



Bei dieser Ausbildung zeigt sich die gute Zusammenarbeit mit der Fachgruppe Führung und Kommunikation Villingen-Schwenningen.



Hierdurch wird die Schlagkraft der Fachgruppe Führung- und Kommunikation Neckaralb aufgezeigt.



Festival Bang Your Head in Balingen, mittlerweile eine feste Einrichtung für Musikfans aus aller Welt. Auch die Polizei Balingen kommt hier im **Juli** auf den Plan.



So unterstützte die Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen die Verkehrspolizei Balingen die Polizeieinsatzkräfte an einer Kontrollstelle im Zollernalbkreis.



Körperliche Untersuchungen der zu kontrollierenden konnte durch einen approbierten Arzt direkt an der Kontrollstelle im mitgeführten Zelt durchgeführt werden. Abfragen im Fahndungssystem der Polizei wurden aus dem Führungskraftwagen heraus über Sprechfunk und Telefon durchgeführt.



August

Technischer Dienst an den Großfahrzeugen der Fachgruppe. Da es extrem schwierig ist, eine geeignete Waschanlage für Großfahrzeuge zu finden, wurden die Verbindungen der Fachgruppe Führung- und Kommunikation Balingen zur Autobahnmeisterei Rottweil in Anspruch genommen.



So wurde ein ganzer Tag aufgewandt, die Großfahrzeuge in Schuss zu halten.

September

Mitte des Monats besuchten und 15 Helfer der Feuerwehr KomTech Gruppe Reutlingen zu einem Erfahrungsaustausch auf fachlicher Ebene.



Vorgestellt wurden die Einsatzfahrzeuge der Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen und deren hohe Flexibilität im Einsatzgeschehen. Im Anschluss an den Außentermin wurden die Grundzüge und Aufgaben der Fachgruppe anhand einer Präsentation dargestellt. Zum Abschluss fanden noch interessante Gespräche statt. Eine Einladung nach Reutlingen wurde für das nächste Jahr angeboten.

Die dritte Zugführerausbildung der THW Bundesschule Neuhausen fand Ende **September** statt. Strömender Dauerregen konnte der Ausbildung nichts anhaben.



Unterstützung erfolgte beim dritten Lehrgang durch den Zugtrupp der Ortsverbände Balingen, Rottenburg und Tübingen sowie der FK Villingen-Schwenningen.



Hierdurch werden die Zugtruppe zeitgleich ausgebildet und sprechen hierdurch eine Sprache.



Oktober

Auf Anforderung der Bundeswehr unterstützte die Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen die Sanitätskräfte anlässlich der Veranstaltung 100 Jahre Garnison Stetten am kalten Markt. Anlässlich des großen Zapfenstreichs stellten die Sanitätskräfte den Rettungsdienst für die Soldaten, als auch für die zahlreichen Zuschauer.



Am Samstag fand auf dem Gelände der Garnison Stetten am kalten Markt ein Tag der offenen Tür statt. Hier hatte auch das THW die Möglichkeit ihr Einsatzspektrum auszustellen. Zeitgleich unterstützte die Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen die Sanitätskräfte durch Bereitstellung von Sprechfunkgeräten und Überwachung des Sprechfunkverkehrs.



Ende **Oktober** wurde der vierte Lehrgang der Zugführeranwärter in Rottenburg durchgeführt. Auch hier unterstützte abermals und zum letzten Male in 2010 die THW Bundesschule Neuhausen.



© 10/2010 FGr FK Balingen

November

Wie jedes Jahr muss auch hier die Ausstattung der Fachgruppe Führung und Kommunikation Balingen geprüft werden. So fand Anfang November die T-Prüfung der Ausstattung durch die verantwortliche Person „T“ statt.



© 10/2010 FGr FK Balingen

Andreas Wilhelm beim Vorbereiten der Übersichten.



Im November und Dezember fand im Weiteren die erforderliche Elektro Prüfung der Einsatzausstattung statt.



© 10/2010 FGr FK Balingen

„Eise“ at Work (OV Freudenstadt).

Dezember

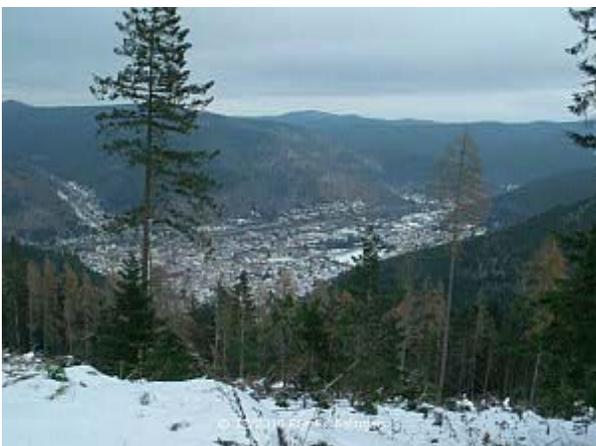
Der Dienst im Dezember wird weitestgehend aus Kostengründen eingestellt. Am 04. Dezember endet das Dienstjahr mit der Jahresabschlussfeier.

Parallele Ausbildung der Zugtrupps aus Freudenstadt und Tübingen.

Im Zeitraum 14. – 16. Dezember 2010 unterstützte ein Helfer des Weitverkehrstrupp Balingen den Weitverkehrstrupp Gelnhausen bei der Einsatzabwicklung des Castor Transportes in Rheinland Pfalz.



Amtshilfe für die Bundespolizei für den Castortransport von Cadarache (F) nach Lubmin (D)



Für den Castortransport von Cadarache in Frankreich nach Lubmin in

Deutschland hat die Bundespolizei die WVTr des THW um Unterstützung für die temporär aufzubauende Kommunikationsinfrastruktur gebeten. Entlang der Bahnstrecke bei Neustadt an der Weinstraße wurde für die Bundespolizei für die Kommunikationsversorgung errichtet und betrieben.

Auftrag war ein abgelegenes Seitental der Bahnstrecke in der Nähe von Neustadt an der Weinstraße mit einem 4m BOS Kanal (RS-1 Schaltung) bzw. einer RS2-Schaltung auf den Betriebskanal der BPOL in Rheinland Pfalz zu versorgen. Der Einsatz verlief ohne besondere Zwischenfälle.



Auf diesem Wege wünsche ich allen Helfern und Angehörigen, Freunden und Bekannten,
ein paar ruhige Tage, gesegnete Weihnachtsfeiertage
und einen Guten Rutsch ins Jahr 2011.



Thomas Wiedemann
Führer FGr FK Balingen

=====

Fachgruppe Führung und Kommunikation im
Geschäftsbereich Tübingen